

**“ТРАНССТРОЙ АВТОМАТИКА И МОНТАЖИ” - АД**  
**ДОКЛАД НА РЪКОВОДСТВОТО**  
**31 ДЕКЕМВРИ 2008г.**

Ръководството представя своя годишен доклад и годишния финансов отчет към 31 декември 2008 г., изготвен в съответствие с Международните счетоводни стандарти (МСС). Този отчет е заверен от регистриран одитор 0286 Анета Борисова Тупавичарова

## **ОПИСАНИЕ НА ДЕЙНОСТТА**

Дружеството е регистрирано в Република България. Основната му дейност включва: Изграждане и ремонт на осигурителни инсталации и автоматика в железопътен, автомобилен, воден и въздушен транспорт, слаботоково строителство в страната и чужбина, изграждане и ремонт на кабелни мрежи с ниско и високо напрежение в страната и чужбина, изграждане и ремонт на електрифицирани ж.п. линии и градски електротранспорт в страната и чужбина, изграждане и ремонт на системи за пътна сигнализация, изграждане на всички видове строителни обекти на безопасността на движението и екологията, изграждане на комуникационни обекти, радио-релейни, телевизионни и др. станции в страната и чужбина, строителство и ремонт на автомобилни пътища и техните инженерни съоръжения, изграждане и модернизиране на летища, пристанища, хидротехнически и други специализирани инфраструктурни обекти в страната и чужбина, жилищно строителство, лабораторни изпитания на материали и инженерни съоръжения в транспорта, инженерингова дейност, хотелиерство и туристически услуги, търговия и други дейности, които не са забранени от закона.

## **ПРЕГЛЕД НА ДЕЙНОСТТА**

### **Резултати за текущия период**

#### **I. ПОКАЗАТЕЛИ ЗА ОЦЕНКА НА ФИНАНСОВОТО СЪСТОЯНИЕ И НА ЕФЕКТИВНОСТТА ОТ ДЕЙНОСТТА НА ПРЕДПРИЯТИЕТО.**

##### **I. ПОКАЗАТЕЛИ ЗА ПЛАТЕЖОСПОСОБНОСТ**

⇒ Ликвидни активи

показатели	2004	2005	2006	2007	2008
Краткотрайни активи	684	506	1003	717	614
Материални запаси	407	212	185	176	245
Ликвидни активи	277	294	818	541	369

⇒ Експресна платежоспособност

показатели	2004	2005	2006	2007	2008
Ликвидни активи	277	294	818	541	369
Краткосрочни пасиви	1055	1096	1162	884	791
Експресна платежоспособност	0,263	0,268	0,704	0,612	0.466

**“ТРАНССТРОЙ АВТОМАТИКА И МОНТАЖИ” - АД**  
**ДОКЛАД НА РЪКОВОДСТВОТО**  
**31 ДЕКЕМВРИ 2008г.**

Ликвидност

показатели	2004г.	2005г.	2006г.	2007	2008
Краткотрайни активи	684	506	1003	717	614
Краткосрочни пасиви	1055	1096	1162	884	791
Оборотен капитал	-371	-590	-159	-167	-177
Ликвидност О/КП	-0,344	-0,352	-0,137	-0,189	-0,224
Ликвидност КА/КП	0,648	0,462	0,863	0,811	0,776

2. ПОКАЗАТЕЛИ ЗА ЕФЕКТИВНОСТ

⇒ Ефективност на активи (ROA) - /Икономическа рентабилност/

показатели	2004г.	2005г.	2006г.	2007	2008
Нетна печалба	-393	-557	-140	-402	-804
Активи	1655	7710	7967	6720	4328
Ефективност ROA	-0,237	-0,072	-0,018	-0,060	-0,186

⇒ Ефективност на собствения капитал (ROE) – /Финансова рентабилност/

показатели	2004г.	2005г.	2006г.	2007г.	2008г.
Нетна печалба	-393	-557	-140	-402	-804
Собствен капитал	400	6133	5993	5591	2868
Ефективност ROE	-0,982	-0,091	-0,023	-0,072	-0,280

⇒ Ефективност на приходи (ROS) – Търговска рентабилност

показатели	2004г.	2005г.	2006г.	2007г	2008г
Нетна печалба	-393	-557	-140	-402	-804
Приходи от продажби	1444	436	534	1585	806
Ефективност ROS	-0,272	-1,278	-0,262	-0,254	-0,998

3. ПОКАЗАТЕЛИ ЗА ФИНАНСОВА АВТОНОМНОСТ

⇒ Коэффициент на финансова автономност

показатели	2004г.	2005г.	2006г.	2007г	2008г
Собствен капитал	400	6133	5993	5591	2868
Привлечен капитал	1255	1596	1974	1129	1460
финансова автономност	0,319	3,84	3,036	4,952	1,964

4. ОСНОВЕН ИЗВОД

Към края на 2008 дружеството се характеризира влошаване на финансовите показатели. Това се дължи до голяма степен на извършената преоценка на активите според приетия алтернативен подход и обратно проявление на ефекта от временните разлики.

ПРИЧИНИ ЗА НЕДОБРОТО ФИНАНСОВО СЪСТОЯНИЕ:

- ⇒ Липса на работни обекти
- ⇒ Несъобразяване на разходите с реалните приходи.
- ⇒ Недостатъчно използване на наличните активи за извличане на икономическа изгода.

**“ТРАНССТРОЙ АВТОМАТИКА И МОНТАЖИ” - АД**  
**ДОКЛАД НА РЪКОВОДСТВОТО**  
**31 ДЕКЕМВРИ 2008г.**

**Структура на основния капитал**

<b>Акционери</b>	<b>Дялово участие</b>	<b>Брой акции</b>	<b>Номинална стойност (хил.лв.)</b>
Коридор АД Бърно	11,33%	6178	6.178
Албена Крумова Радева	24.12%	13149	13.149
Стоян Радомиров Стоянов	49.42%	26942	26.942
<hr/>			
Други физически лица – общ брой 310	12.47%	6794	6.794
Други юридически лица	2.66%	1450	1.450
<hr/>			
	<b>100%</b>	<b>54513</b>	<b>54.513</b>

**Друга допълнителна информация**

Към 31 декември 2008 г. “Трансстрой автоматика и монтаж” - АД не притежава дялово участие в други дружества.

Основните източници на приходи в Дружеството през 2008 г. са:

- Проектиране – 57 хил. лв. по договор с гръцката фирма “Терна”
- Приходи от наеми – 279 хил. лв.
- Приходи от продажба на ДМА – 201 хил. лв.
- Други приходи – 269 хил. лв.

**“ТРАНССТРОЙ АМ” - АД**  
**ДОКЛАД НА РЪКОВОДСТВОТО (продължение)**  
**31 ДЕКЕМВРИ 2008г.**

**СТОПАНСКИ ЦЕЛИ ЗА 2009 г.**

Съветът на директорите, вземайки предвид състоянието и резултатите от финансовата 2008 год., поставя за реализация през 2009 год. в Дружеството следните стопански цели:

1. Финансова и организационна стабилизация на Дружеството, която да бъде достигната чрез уреждане на задълженията към Държавата и персонала, довършване изграждането на гъвкава и пазарно ориентирана производствена структура въз основа на въведената през 2008 г. система за управление на качеството ISO 9001.

2. Разширяване кръга на инвеститорите и постепенно възвръщане позициите на фирмата в области и региони като “Мини Марица-Изток”, Софийския Метрополитен, Столична Голяма община и други в които “Трансстрой-Автоматика и Монтажи” АД винаги е имала водещо положение.

3. Доразвиване на допълнителни дейности не свързани с основната специализация на Дружеството като спедиция, обработка и съхраняване на материали.

4. Оптимизиране използването и управлението на складовите бази, автотранспорта, механизацията и недвижимите имоти на дружеството.

Достигането на стопанските цели ръководството на Дружеството вижда в реализацията на следната последователност от действия:

- финансовото обезпечаване на поставените цели чрез набиране от различните инвеститори на обем строително монтажни работи по програма минимум - 5 млн. лв. и по програма максимум - 10 млн. лв.;

- изграждане на структурни звена в производствената част и окомплектоването им със специалисти и техника в съответствие с новите насоки на развитие на Дружеството;

- въвеждане на елементите на обособеност при отделните видове дейности и обекти;

- реализиране на инвестиционна програма при спазването на следните приоритети:

- дооборудване на складова база “Илиянци” със средства за обработване на контейнери;

- отремонтване на машинния парк;

- доокомплектоване и подновяване на машинния парк

Към началото на финансовата 2009 год. Дружеството има преходни обекта:

- Договор с гръцката фирма “Терна” за проектиране на обект “Рехабилитация и електрификация на ж-п линията Пловдив-Свиленград” фаза 1 в отсечката “Крумово-Първомай” за около 300 хил. евро.

- Договор с румънската фирма “Консис” за проектиране на обект “Рехабилитация и електрификация на ж-п линията Пловдив-Свиленград” фаза 2 в отсечката “Първомай-Свиленград” за 300 хил. евро.

Предстои сключване на договор с гръцката фирма “Терна” за строителство на обект “Рехабилитация и електрификация на ж-п линията Пловдив-Свиленград” в отсечката “Крумово-Първомай” за около 5 млн. евро.

През 2009г. очакваме сключване на договор за изпълнение на електромонтажните работи на обект “Дунав мост – 2”

Като основен критерии за ефективност е прието качеството на строителната продукция като синтез на технологичната и трудовата дисциплина и степента ѝ на съответствие с нормите и стандартите;

**“ТРАНССТРОЙ АМ” - АД**  
**ДОКЛАД НА РЪКОВОДСТВОТО (продължение)**  
**31 ДЕКЕМВРИ 2008г.**

Като обобщен критерий е приета печалбата, получена от всеки обект, съвкупно по видове дейност и за Дружеството като цяло.

Особено внимание е обърнато на спазването на нормите и изискванията по трудовата медицина и екологията.

Съветът на директорите приема, че с реализирането на изложената програма през 2009 г. може да бъде ликвидирано изоставането и до края на годината да бъде получен положителен финансов резултат.

## **УПРАВЛЕНИЕ**

Дружеството е с едностепенна система на управление съгласно Търговския закон в Република България.

Към 31 декември 2008 г. в Съвета на директорите участват:

Стоян Радомиров Стоянов - (Председател и изпълнителен директор)

Христофор Петков Дочев - (член)

Александър Димитров Касандров (член)

През 2008г. на Съвета на директорите са начислени възнаграждения в размер 50 хил. лв. тях Изплатените възнаграждения през 2008 г. са в размер на 79 хил. лв., разпределени както следва

Стоян Радомиров Стоянов - 45 154 лв.

Христофор Петков Дочев - 33 877 лв.

## **Отговорности на ръководството**

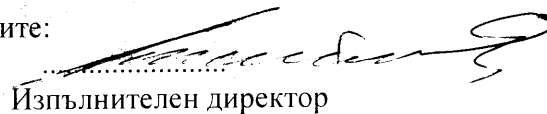
Според българското законодателство ръководството следва да изготвя финансов отчет за всяка финансова година, който да дава вярна и честна представа за състоянието на Дружеството към края на годината и неговите счетоводни резултати. Приложеният тук финансов отчет е изготвен в съответствие с Международните счетоводни стандарти.

Ръководството потвърждава, че е прилагало последователно адекватна счетоводна политика и че при изготвянето на финансовите отчети към 31 декември 2008 г. е спазен принципът на предпазливостта при оценката на активите, пасивите, приходите и разходите.

Ръководството също така потвърждава, че се е придържало към действащите счетоводни стандарти, като финансовите отчети са изготвени на принципа на действащото предприятие.

Ръководството е отговорно за коректното водене на счетоводните регистри, за целесъобразното управление на активите и за предприемането на необходимите мерки за избягването и откриването на евентуални злоупотреби и други нередности.

По нареждане на Съвета на директорите:



Изпълнителен директор

София, 16.03.2009

“ТРАНССТРОЙ АВТОМАТИКА И МОНТАЖИ” - АД